

Estadísticas de Transporte (ESTRA)

Siniestros de Tránsito Trimestral -
I Trimestre, 2023

Mayo /2023



A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito al I Trimestre** de 2023. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna y coyuntural que contribuya a los diseñadores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Se presentan los datos de lesionados, fallecidos *in situ*, tipo de vehículos involucrados, entre otros temas de interés.

Las **Estadísticas de Siniestros de tránsito**, es un producto de las Estadísticas de Transporte – ESTRA que publica información de: vehículos matriculados, Transporte Aéreo y Transporte Marítimo.

El INEC agradece a la Agencia Nacional de Tránsito – ANT, institución fuente, por brindar de manera oportuna los registros administrativos a partir de los cuales se construyen estas cifras.



Contenido

01



Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

02



Principales resultados

2.1 Serie Histórica, Trimestral, 2021 – 2023

2.2 Principales clases y causas

2.3 Víctimas, Trimestral, 2021 – 2023

2.4 Víctimas por provincia

2.5 Víctimas por principales GAD

2.6 Víctimas por sexo y grupos de edad

2.7 Víctimas de vehículos involucrados y participantes

03



Dato curioso

3.1 Principales causas de siniestros

04



Principales Definiciones

4.1 Principales definiciones



01.



Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos-INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.



02.



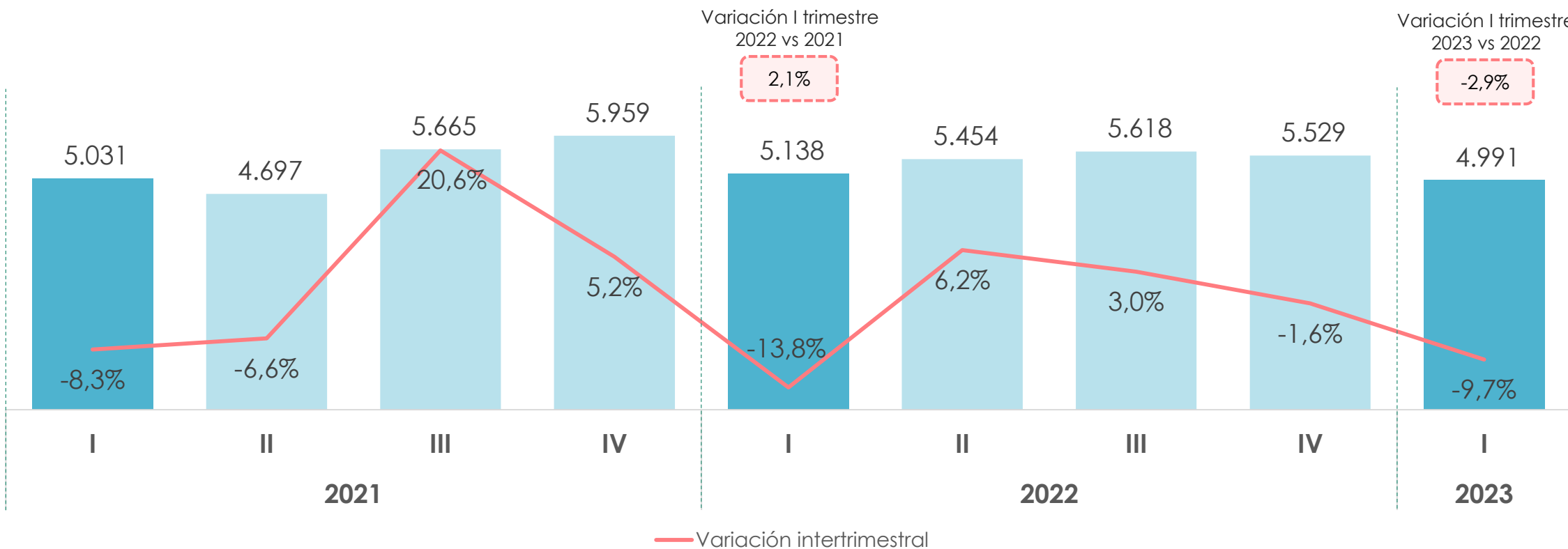
Principales resultados

2.1 Serie histórica

Trimestral, 2021 – 2023



En el primer trimestre del año 2023, se registraron 4.991 siniestros de tránsito, cifra que representa una disminución de 2,9% con respecto al primer trimestre del año anterior.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2021 - 2023.

2.2 Principales clases

Siniestros de Tránsito



Los choques representan la clase con mayor incidencia del total de siniestros del 1er. trimestre con 45,9%.

CLASE		Total nacional	Choques	Atropellos	Pérdida de pista	Estrellamientos	Caída de pasajeros	Rozamientos	Volcamientos	Otras clases
2022	I	5.138	2.379	652	816	723	121	246	68	133
	II	5.454	2.579	714	866	695	162	225	78	135
	III	5.618	2.677	778	795	692	226	250	87	113
	IV	5.529	2.551	706	808	792	209	243	84	136
2023	I	4.991	2.290	705	700	694	197	195	89	121

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

2.2 Principales causas

Siniestros de Tránsito



La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia, 40,4% del total de siniestros del 1er. trimestre.

CAUSA		Total nacional	Impericia e imprudencia del conductor	No respeta las señales de tránsito	Exceso velocidad	Embraguez o droga	Imprudencia del peatón	Mal rebasamiento / invadir carril	Factores climáticos	Mal estado de la vía	Daños mecánicos	Otras causas
2022	I	5.138	2.075	1.149	852	457	217	179	90	30	39	50
	II	5.454	1.980	1.138	1.008	458	301	365	69	37	52	46
	III	5.618	2.068	1.206	951	447	377	376	37	29	50	77
	IV	5.529	2.241	1.218	727	402	338	138	78	35	68	284
2023	I	4.991	2.017	1.113	704	368	312	140	127	56	36	118

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

2.3 Víctimas

Trimestral, 2021 – 2023

En el periodo enero-marzo de 2023, se registraron 5.098 víctimas (89% fueron lesionados y 11% fallecidos).

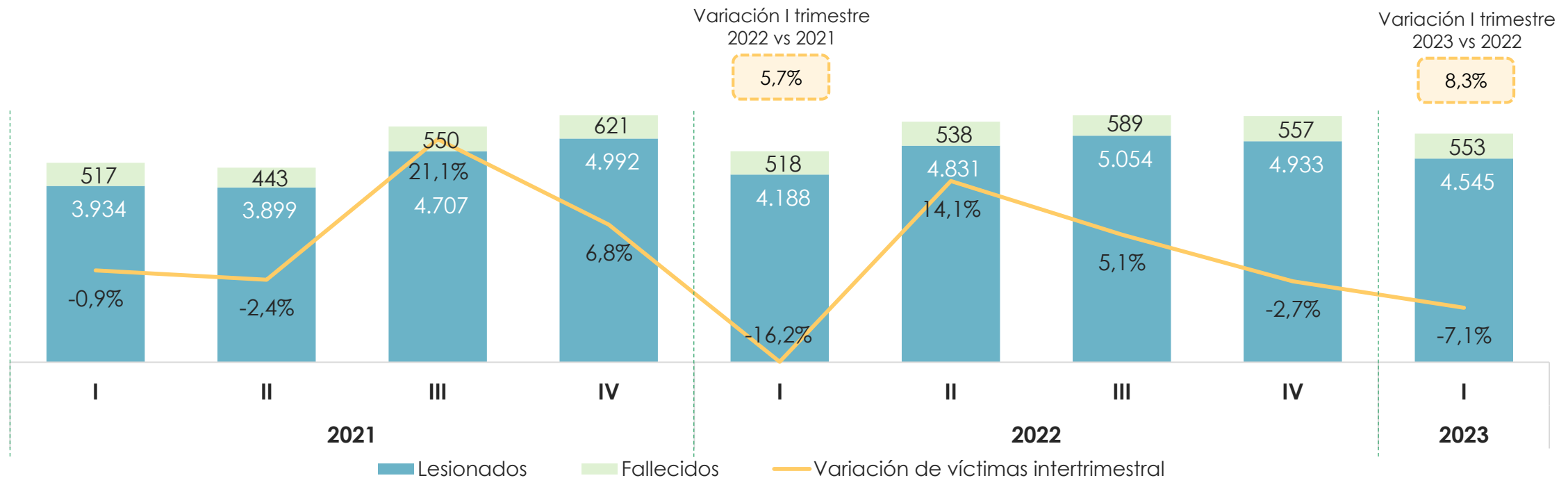


4.545 Lesionados
(1er. Trimestre)

Total de víctimas
(1er Trimestre)
5.098



553 Fallecidos
(1er. Trimestre)



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2021-2023.

Nota 1: El número total de víctimas se conforma del número de fallecidos y lesionados.

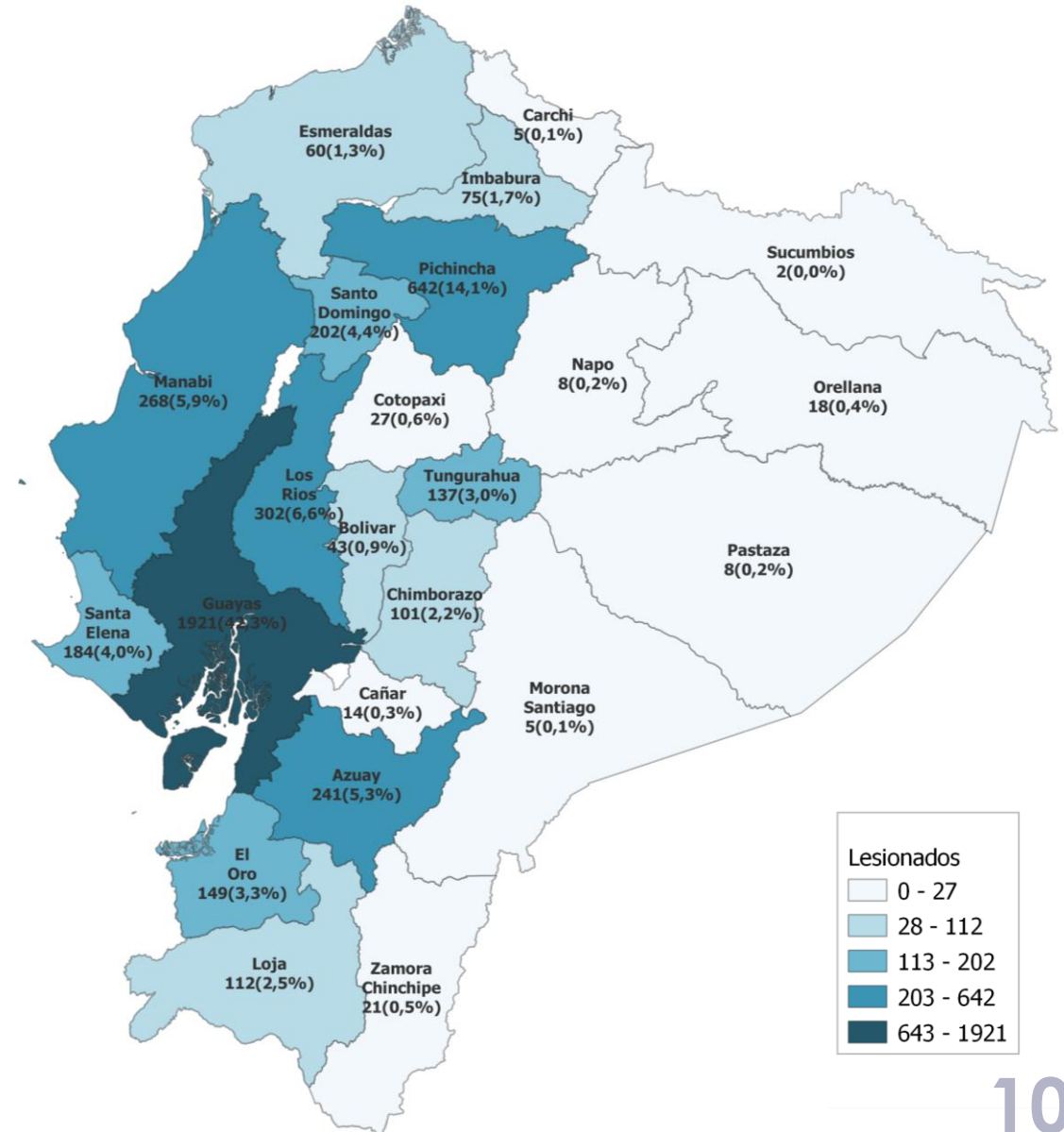
2.4 Lesionados a nivel provincial

Acumulado enero – marzo, 2023

Lesionados: 4.545



N°	Provincias	N° de Lesionados	Porcentaje
1	Guayas	1.921	42,3%
2	Pichincha	642	14,1%
3	Los Ríos	302	6,6%
4	Manabí	268	5,9%
5	Azuay	241	5,3%
6	Sto. Domingo	202	4,4%
7	Santa Elena	184	4,0%
8	El Oro	149	3,3%
9	Tungurahua	137	3,0%
10	Loja	112	2,5%
13	Resto de Provincias¹	387	8,5%
23	Total Nacional	4.545	100,0%



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

Nota 1: Galápagos no presenta siniestros de tránsito.

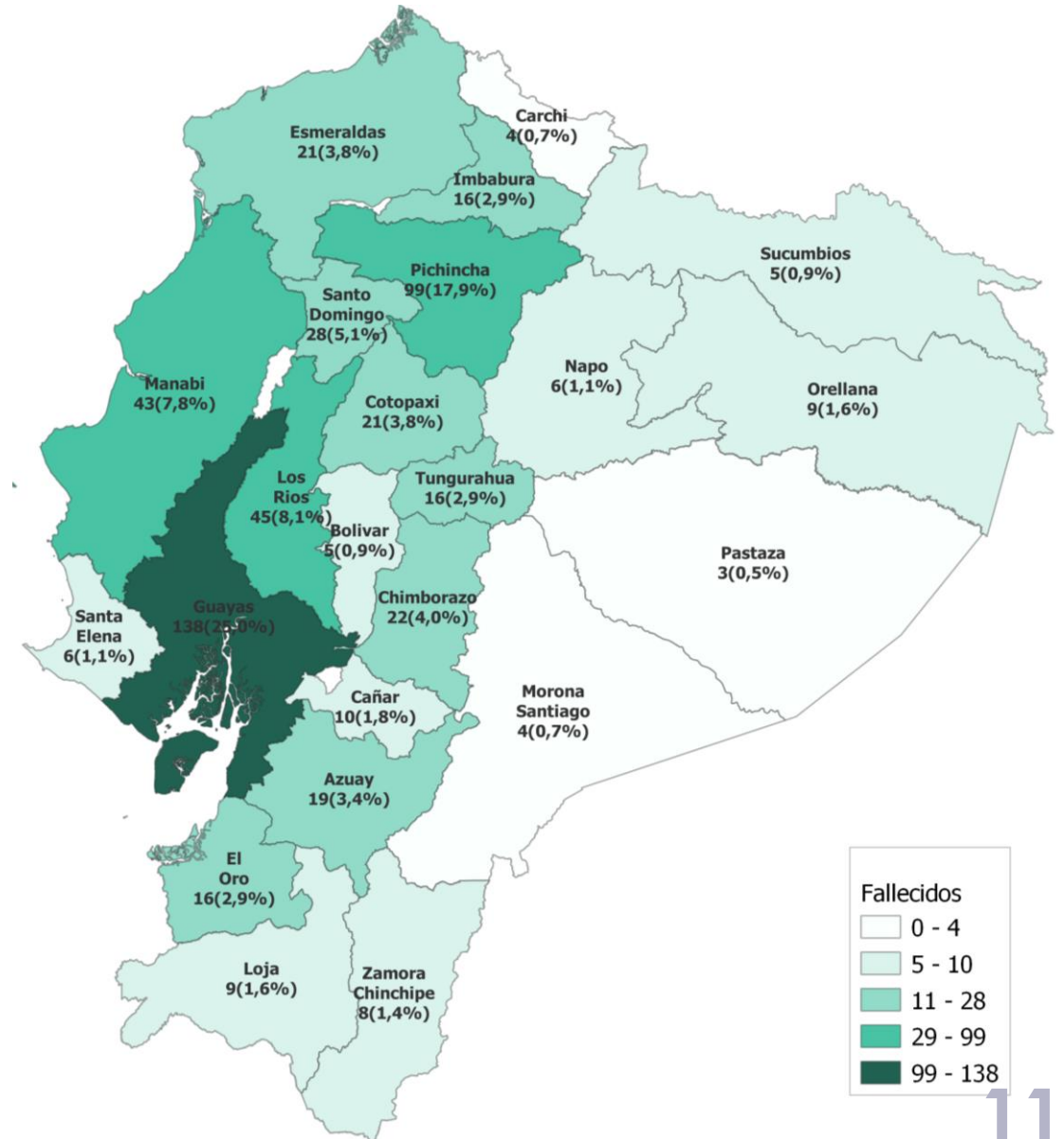
2.4 Fallecidos a nivel provincial.

Acumulado enero – marzo, 2023

Fallecidos: 553



Nº	Provincias	Nº de Lesionados	Porcentaje
1	Guayas	138	25,0%
2	Pichincha	99	17,9%
3	Los Ríos	45	8,1%
4	Manabí	43	7,8%
5	Sto. Domingo	28	5,1%
6	Chimborazo	22	4,0%
7	Esmeraldas	21	3,8%
8	Cotopaxi	21	3,8%
9	Azuay	19	3,4%
10	El Oro	16	2,9%
13	Resto de Provincias¹	101	18,3%
23	Total Nacional	553	100,0%



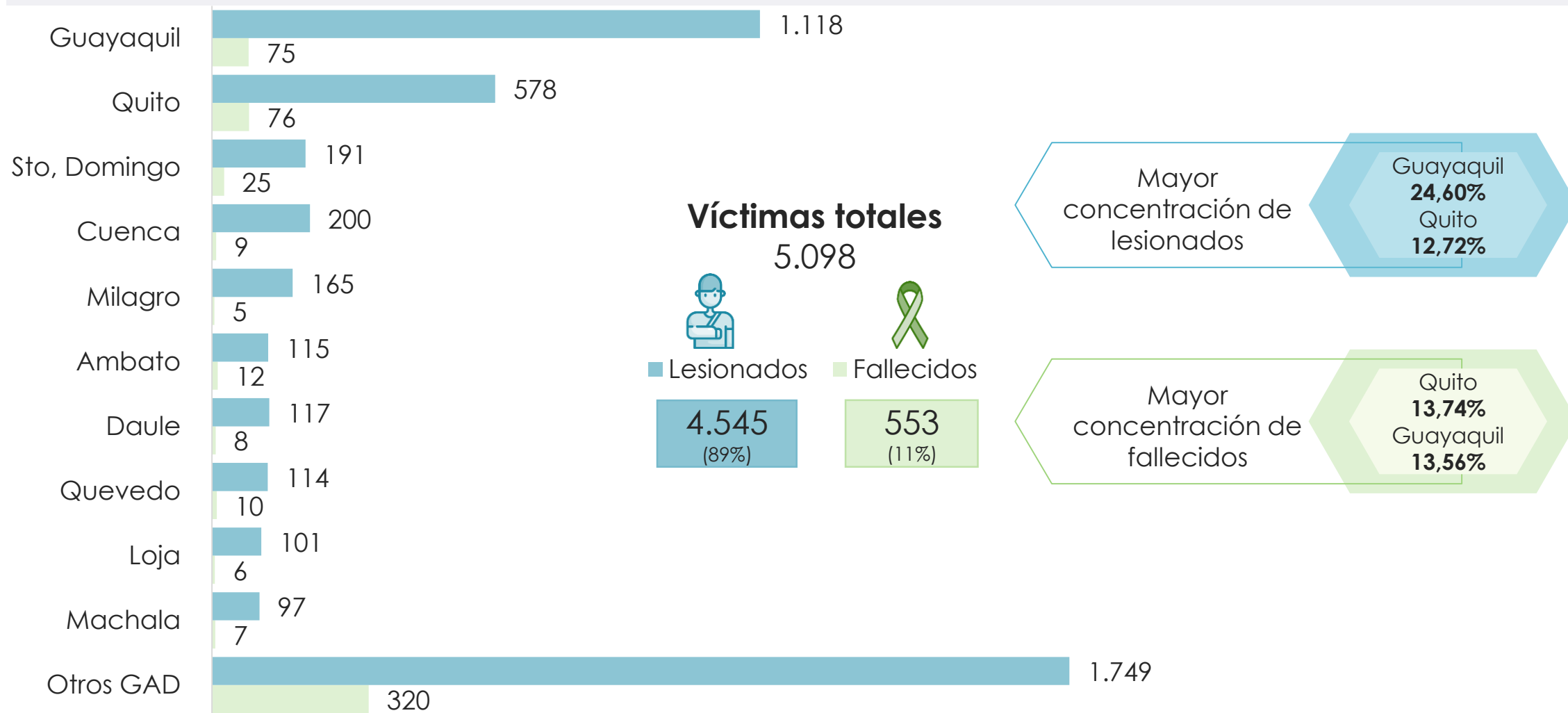
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

Nota 1: Galápagos no presenta siniestros de tránsito.

2.5 Principales GAD Cantonal.

Acumulado enero – marzo, 2023

Guayaquil y Quito registra un 36,23% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 1.193 y 654 respectivamente.



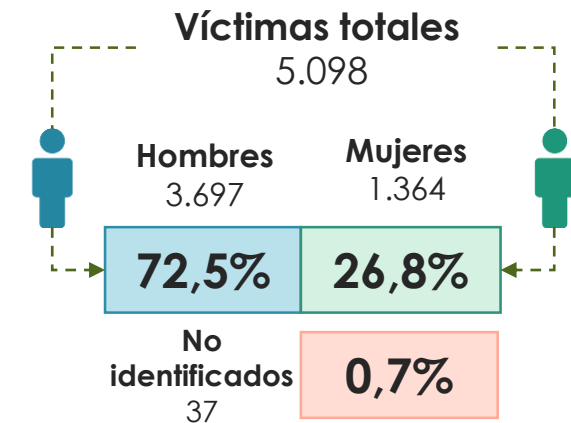
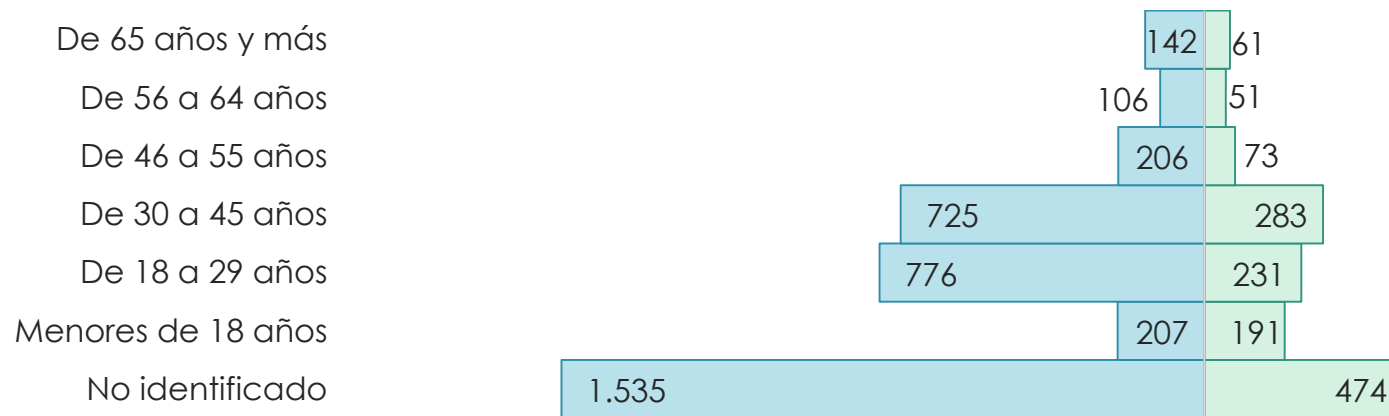
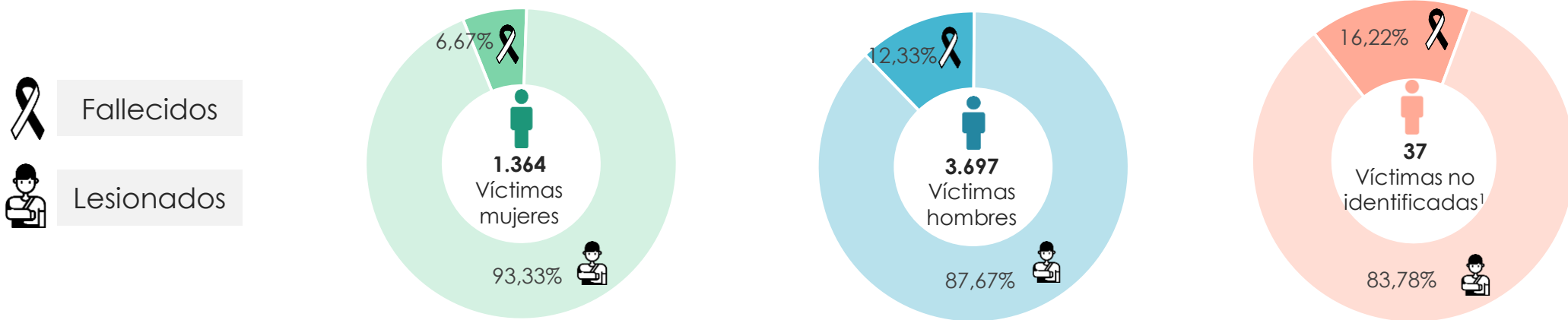
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

Nota 1: GAD (Gobierno Autónomo Descentralizado); Nota 2: Otros GAD hace referencia a 155 GAD.

2.6 Víctimas en siniestros de tránsito

Por sexo y grupos de edad. Acumulado enero – marzo, 2023

Al primer trimestre de 2023, del total de víctimas in situ de siniestros, los hombres representaron el 73%. Hombres y mujeres, de entre 18 a 45 años representan el 39,6% del total de víctimas, seguido de las personas de edad no identificadas con el 40,1%.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

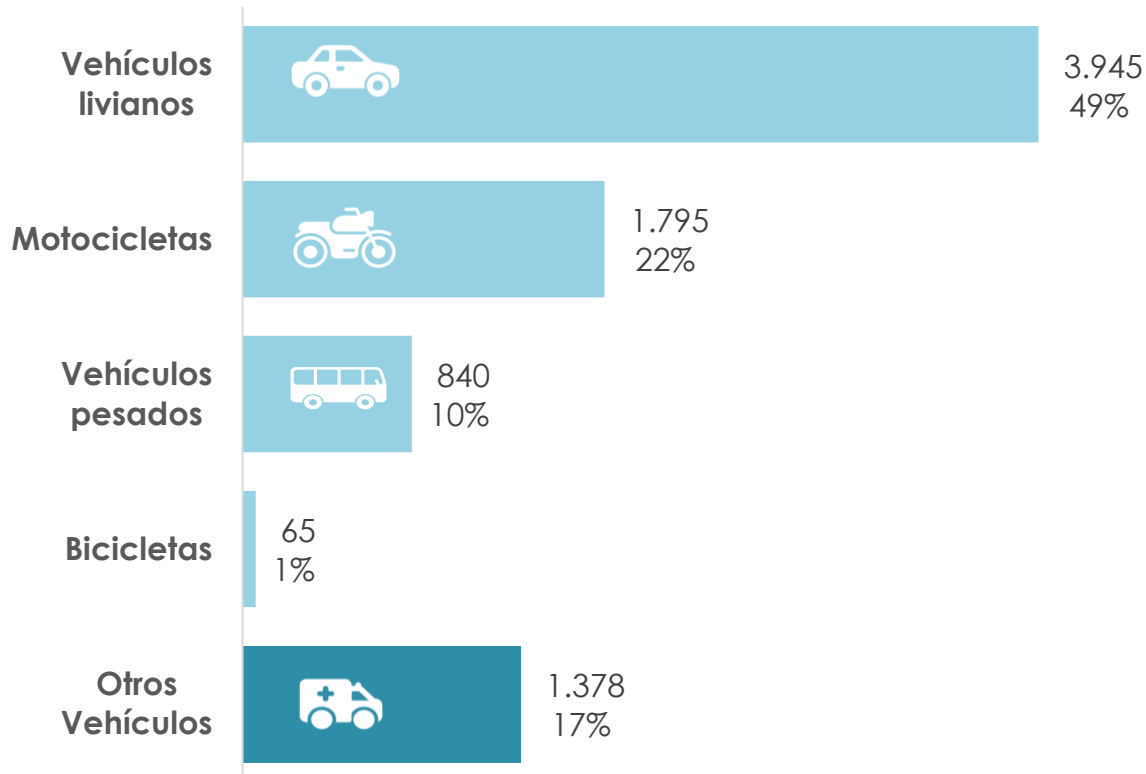
Nota 1: Personas que no pudieron ser identificadas en el lugar del siniestro.

2.7 Víctimas de vehículos involucrados y participantes

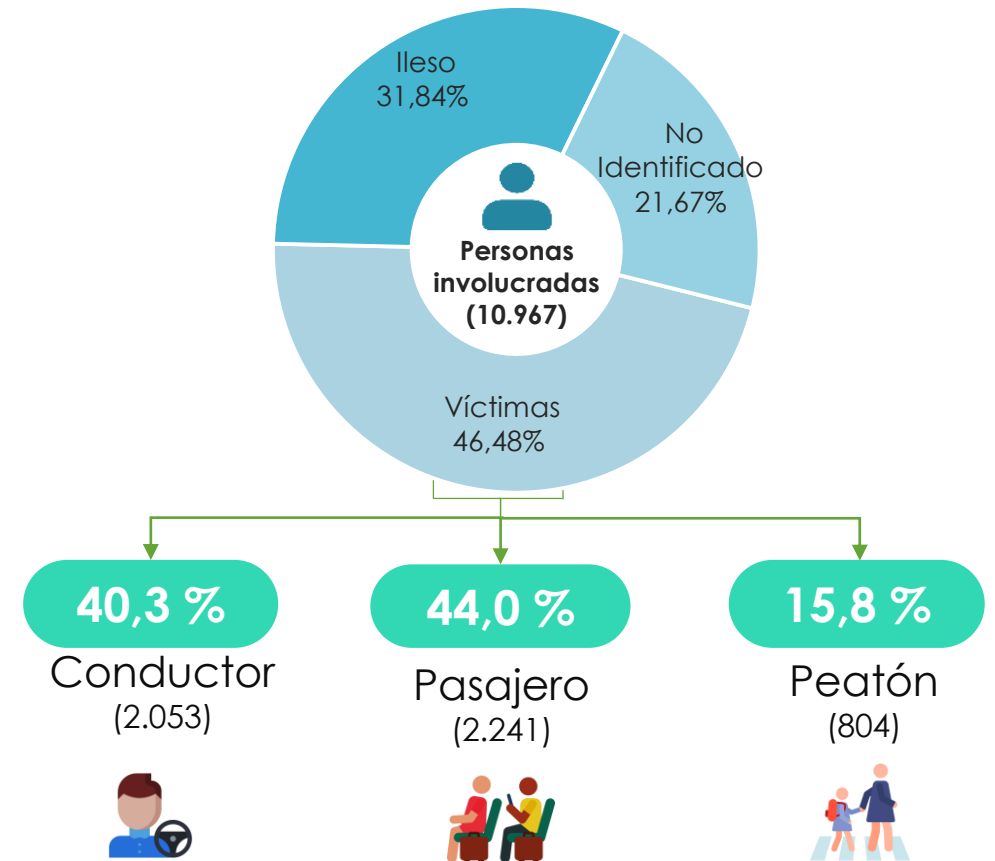
Acumulado enero – marzo, 2023

La mayor cantidad de siniestros de tránsito involucraron a vehículos livianos y motocicletas.

Total vehículos involucrados: 8.023



En 4.991 siniestros, existieron 10.967 personas involucradas, de éstas el 46,48% resultaron lesionados o fallecidos (víctimas), mientras que el 31,84% salieron ilesos.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. Vehículos Pesados: camión y bus. Otros: furgonetas, especiales, tricimotos, de emergencia, scooter eléctrico y vehículos no identificados.

The background is a teal color. On the left side, there is a dark teal vertical bar containing a white grid of dots. A white rounded rectangle is positioned on the left side of the page, containing the text and a lightbulb icon. The number '03.' is written in a large, bold, teal font.

03.



Dato curioso



3.1 Siniestros de tránsito

Principales causas de siniestros. Acumulado enero – marzo, 2023



Las tres principales causas de siniestros de tránsito son:

Impericia e imprudencia del conductor

2.017 Siniestros
1.760 Lesionados
258 Fallecidos

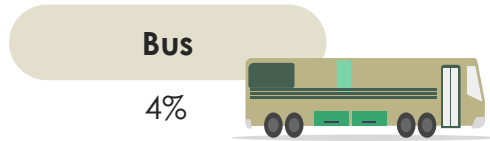
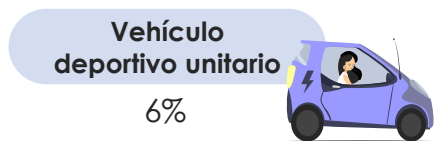
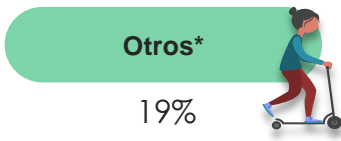
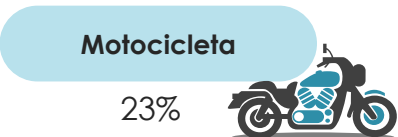
No respeta las señales de tránsito

1.113 Siniestros
1.163 Lesionados
99 Fallecidos

Exceso velocidad

704 Siniestros
576 Lesionados
88 Fallecidos

Porcentaje de vehículos involucrados en siniestros de tránsito producidos por las tres principales causas (Tipo de vehículo)



Nota 1: Otros: furgonetas, especiales, tricimotos, de emergencia, scooter eléctrico y vehículos no identificados.

04.



Principales definiciones

4.1 Principales definiciones

Accidente de tránsito	Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).
Siniestro de tránsito	Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta.
Víctima	Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).
Fallecido	Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI).
Lesionado	Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (OISEVI).
Tipo de vehículo involucrado	Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).



INEC | Buenas cifras,
mejores vidas



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



@InecEcuador



INECEcuador